SANTA FE

EDICION DE 18 PAGINAS — Año XVII—Núm. 7862 — Santa Fe, Domingo 6 de Marzo de 1927

La empresa del puerto de Rosario, cuyos ejercicios económicos dan una sensación de lucro, pagaba a sus obreros y empleados sueldos de hambre

SOLUCION DE LA HUELGA

Ha habido necesidad de que las operaciones en el puerto de Rosario alcanzara una paralización absoluta, para que la empresa concesionaria llegara a un arreglo con sus obreros y empleados. Es lo que debió de hacer desde un principio, antes de que su miseria moral se extendiera por el conocimiento de la opinión. Los sueldos que pagaba, eran en el rigor angustioso del término, sueldos de hambre. Con cincuenta, con ochenta, con cien pesos al mes, no hay familia que pueda vivir, como no sea yendo descalza, vistiendo harapos y privándole al estómago dos comidas al día. Eso es extrema pobreza, luego de resistir la explotación de la jornada. Ese es un fenómeno sin relación con la vitalidad del país, y al que en nombre de éste debiera eliminar el poder público. Implica el abuso de un derecho, del libre derecho de la oferta y la demanda, el que, en tanto una empresa como la criticada obtiene ejercicios económicos anuales que dan la sensación del lucro, les pague a los trabajadores salarios de crisis, de limosna, misérrimos. Es, al mismo tiempo que villanía, una vergüenza de índole nacional. La empresa gana, en efecto, millones y millones que envía a su país de origen, importándole un ardite las condiciones de inhumanidad que emplea para ganarlos. ¿Qué es, pues, un obrero o un empleado para ella? Es un hombre que en su miserable concepto no debe comer, ni vestir, ni habitar una vivienda relativamente cómoda, ni ilustrarse, ni nada; es un paria o una bestia de carga. El capitalismo extranjero no entiende el problema vital de un modo humano. Es así, por tanto, que la compañía en cuestión, no pagaba el trabajo extraordinario a su precio real, no obstante cobrárselo ella a los armadores o al comercio que carga o descarga, importa o exporta, amén de tener implantado un régimen de salarios de positiva mezquindad. Y ha sido necesario que prestigiosas instituciones de la valía y de la responsabilidad de la Bolsa de Rosario, para que la explotadora empresa reconozca la justicia de la petición de los trabajadores. En otras circunstancias de menos actividad portuaria, hubiera ganado el pleito, sumando más millones a los muchos millones de que dan testimonio sus balances anuales. Cuando no hay conciencia, ningún derecho encuentra cabida en las convicciones de lo propio.

LA TENDENCIA MODERNA

En todos los países del mundo se registra la tendencia de nacionalizar el capital. La nacionalización del capital apareja la ventaja, en primer término, de que es más humano, y en segundo de que es más desprendido, más generoso, sirviendo a su país en un sentido doble pues a la vez que fomenta el trabajo y que lo intensifica, permite la circulación de las ganancias. Por el contrario, el capital extranjero monta un engranaje de explotación que tritura los cuerpos y las almas, llevándose cuanto le produce su máquina desleal. El país en el que efectúa sus operaciones lo considera y lo trata como a una colonia de salvajes, como trata el hombre de la encrucijada al viajero de la bolsa. De aquí que en todas partes se pretenda reducirlo a mínima expresión, no concediéndole monopolios, ni franquicias, ni privilegios que le corresponden por derecho al capital de la nación. Es claro que semejante desiderátum no se logra de la noche a la mañana, y mucho menos en un país como el nuestro, despoblado y de inmigración. Pero debe irse intentando y haciendo de suerte que el capital propio se emplee en las industrias de la nación, tomándole la delantera y sustituyendo, en la medida de lo posible, al capital extranjero. Así es como puede irse cimentando un orden económico, del que participen para su bienestar todas las clases sociales.

EL NUEVO CONCEPTO DEL TRABAJO

La incorporación de los trabajadores al capital, es el nuevo concepto primo por el que es dable afirmar una armonía de la que no son capaces ni los tribunales, ni las leyes obreras, que dan normas prácticas a seguir. Se entiende por incorporación el interesar a los trabajadores en la industria, mediante la distribución capitalista que supone, por ejemplo, la sociedad anónima. El obrero entonces es patrón además, desviándose de los movimientos catastróficos a los cuales ha ido fiando su mejoramiento económico. El método de hacer accionistas a los trabajadores, va alcanzando cada vez más apogeo en los Estados Unidos, comprobándose en los hechos de que la propiedad es la llamada a solucionar el problema económico de las diferencias sociales creadas por la gran propiedad. Y es evidente. Pero esto sólo es susceptible de practicarlo el capitalismo nacional y no el extranjero, desde que el capital extranjero piensa únicamente en llevárselo todo, no dejándole nada o muy poco al país cuyas riquezas le extrae.

Si la empresa capitalista que tiene en lucrativa concesión el puerto de Rosario, no fuera de esa última índole, condición o naturaleza, es seguro que no se hubiera producido un tan serio conflicto a causa de un régimen de salarios impropios, desarticulado de la vida, miserable. El capital nacional tiene entrañas, espíritu, puesto que sus conveniencias representan una especie de pacto con todos los hombres de la nación, cosa de que carece el capital extranjero.

En Italia se proyecta un poderoso aeroplano capaz de volar de Roma a Buenos Aires en 10 horas

Varios ingenieros destacados están preparando los planos

(Austral)

ROMA, marzo 5. — Un grupo de destacados ingenieros italianos se halla estudiando y preparando los planos para la construcción de un poderoso aeroplano, tipo enteramente nuevo, capaz de volar de Roma a Nueva York en seis horas más o menos y de Roma a Buenos Aires en diez horas.

Los ingenieros italianos, dicen que en breve tendrán terminado su proyecto, sobre los que se guarda el más hermético secreto e iniciarán la construcción de poderoso avión que les servirá de prueba.

El Vaticano hará descender la cruz de los cielos, como si la enviara Dios, valiéndose del ave mecánica

La Santa Sede ha tomado un acuerdo de celeste trascendencia, como sugerido por Dios. La cruz bendita del misionero que se transporta a lugares peligrosos y hace su presencia entre los salvajes, no irá ya por la tierra como una cosa vulgar, sino que descenderá de los cielos como si Jesús que fuera sacrificado en ella la mandara en persona. Para que así sea los misioneros de la Santa Sede utilizarán el ave mecánica, el aeroplano o el dirigible. Y por entre los torbellinos de nubes de los cielos, aparecerá el dedo de Dios, señalando los rumbos de las mansiones de misericordia. Nunca la palabra divina que el sacerdote modula en la tierra, con acentos de tierna poesía, habrá subido más alta, hasta convertirse en el aliento del gran Padre de todos.

No habrá tribu salvaje ni en Australia, ni en Africa, ni en Asia, ni tampoco en América, que no se rinda como asustada y temblorosa ante las apariciones de las aves mecánicas, con su canto de motores. El totem quedará rendido ante la cruz que le manda el cumplimiento bíblico de amarse en la carne y en el espíritu. Y la mujer, y el niño salvajes que han salido de sus escondrijos en busca de caza o a recolectar raíces y frutos, huirán como espantados ante la nave aérea que desciende, como una aparición de otras latitudes o de otros mundos. Ah, los misioneros han de ahorrarse mucho trabajo en la conversión de las almas. Porque una cosa es acercarse paso a paso a la tribu que todavía vive en estado de naturaleza, y otra más distinta y maravillosa el descender de las alturas, de casi cerca de los astros. El hombre a quien se lo ve moverse por la tierra reseca o por entre las aguas encharcadas que dejó la última tormenta, es un hombre como los demás, distinto al que se deja caer de los cielos como un mensajero de Dios.

La Santa Sede, por otra parte, ha tomado el acuerdo también, consistente en la posibilidad de que el Pontífice se traslade a los lugares que desee sin pisar tierra italiana. Es, como se sabe, la tierra italiana la que se niega a pisar el Pontífice, encontrando admirable solución para que sus sandalias no la toquen, en el vuelo mecánico. El Santo Padre irá a Francia, irá a Italia, irá a donde lo desee o las necesidades de los fieles lo reclamen, descendiendo por entre las nubes, con sus níveas vestiduras. Después en un vuelo rápido regresará a su palacio, prisión en Italia desde 1870.

La aviación se habrá hecho celeste y bendita y todos los aviadores serán sacerdotes de Jesús, en cierta manera, desde que los misioneros la practiquen y al mismo tiempo el Sumo Pontífice. ¡Qué de admirables sorpresas nos reservan los siglos de la técnica o de las ciencias aplicadas en que hemos entrado!

Realizóse una comida en honor del coronel Benjamín Barrionuevo

Asistieron numerosas personalidades militares

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 5. — Realizóse hoy a medio día una comida ofrecida en honor del coronel Benjamín Barrionuevo.

Asistieron a la demostración, que puso de manifiesto las simpatías de que goza el distinguido militar, numerosas personalidades del Ejército, entre ellas los generales Nicolás de Vedia, Moscozi, Waldo Suárez y otros.

Congreso Comercial Panamericano

Todas las repúblicas del continente americano asistirán a esta conferencia

(Austral)

WASHINGTON, marzo 5. — Se ha recibido virtualmente de todas las repúblicas del Continente Americano la aceptación para asistir al Tercer Congreso Comercial Panamericano que se efectuará en esta capital el próximo mes de marzo.

El viaje del Embajador Tellez a Méjico

La embajada mejicana de Wáshington desmintió ciertas versiones acerca del viaje

(Austral)

WASHINGTON, marzo 5. — La embajada mejicana en ésta ha declarado oficialmente que el viaje del embajador Tellez a Méjico se relaciona con asuntos de familia. Con esta aclaración oficial quedan desvirtuadas las versiones de un posible conflicto o que el ya existente se agrave.

Ante la imposibilidad de salvarlo el "Cabo Etera" es bombardeado

Se salvó toda su tripulación

(Austral)

NUEVA YORK, marzo 5. — El guardacosta Seminole se halla bombardeando el barco mercante Cabo Etera, a 140 millas del faro Ambrose, para hundirlo, ante la imposibilidad de salvarlo, después del incendio que experimentó ayer.

Se anuncia que toda la tripulación del buque español se ha salvado después de haber sostenido para salvar el barco, una de las más heróicas luchas que se recuerden en los anales de la navegación marítima.

Llegó a Patagones el transporte "1.o de Mayo"

Se asociará a los festejos del Centenario de la batalla de Patagones

(Austral)

RIO DE JANEIRO, marzo 5. — En el ministerio de Marina se recibió hoy la noticia anunciando que el transporte nacional 1.o de Mayo ha llegado a Carmen de Patagones.

Este barco, como ya se informó, se asociará a los festejos que se realizarán el 17 del corriente en aquella localidad con motivo de celebrarse dicho día el primer centenario de la batalla de Patagones, en la cual tan brillante victoria obtuvo la marina nacional.

El sector socialista del Congreso, en una nota articulada, pide la intervención federal para la provincia de Buenos Aires

Desde hace varios años la provincia de Buenos Aires ve suspendida sobre su cabeza la espada de la intervención. Vive con el alma en un hilo, como le dice la madre al niño que se asusta. Las pupilas de ciertos sectores del Congreso, siempre fijas en ella, parece como que le quemara la epidermis. La primera provincia argentina está siendo tomada como pelota principal en el juego político. No hay partido que a su turno no procure de darle el puntapié. Es divertido.

Ahora es el sector socialista el que pide a voz en cuello que la provincia de la odisea del deporte político sea intervenida. Solicitando la extrema medida ha escrito una nota articulada, ahita de acusaciones. El juego, vale decir, la autorización del juego reglamentado por altas patentes o por altas contribuciones, ha sido la causa. Los socialistas creen a pies juntillos que esa reglamentación es inmoral, atenta contra el crédito de honradez de los hombres. Y se han indignado y vociferan en la nota referida, pidiendo a todo trance la intervención.

Los socialistas prefieren el juego clandestino al juego descubierto. A los naipes, según ellos, les conviene que toquen la oscuridad donde los delitos se incuban, y no la meridiana luz de las libertades públicas. El juego, a su entender, es una acción de delincuencia. Y sin embargo, no hay pueblo en la historia que no haya jugado, como no hay ninguno en que el juego no sea un deporte de avaricia. Tanto más holgada es la vida económica de un país, cuanto más juegan sus habitantes. El nuestro se halla en este caso. Se juega abundantemente en la provincia de Buenos Aires, como se juega en la de Santa Fe, en la de Córdoba y en la de Tucumán. En todas las provincias se juega, como se juega en todas las naciones. No digamos, frente a ese fenómeno universal, si el juego es un delito o no lo es, si es honrado o deja de serlo. Lo importante, puesto que no hay leyes que puedan reprimirlo, es canalizarlo, es encauzarlo hacia la legalidad. Se nos antoja que esto es lo prudente. El Estado puede tener en el juego, una fuente dilatada de recursos. Con más razón y con infinitos más motivos, debe gravarse el juego de azar y no los cereales, pongamos por caso. Los cereales constituyen un producto directo del trabajo, mientras que el juego, como hemos dicho, es un deporte de avaricia.

Por la reglamentación a que hemos aludido, aun cuando no se encuentre muy justamente comprendido en las leyes, aun cuando, en última instancia, no la ampare la Constitución, la provincia de Buenos Aires no merece ser intervenida. Es una reglamentación que no subvierte en ningún sentido el régimen republicano de gobierno, requisito éste indispensable para que el poder federal intervenga los poderes de cualquier provincia.

Los socialistas se han excedido en su ideología, por un estudio de forma en detrimento del fondo.

Falleció el Intendente municipal de la ciudad de Mendoza

El deceso ha ocurrido en Buenos Aires

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 5. — Acaba de fallecer en esta capital el Intendente Municipal de la ciudad de Mendoza, don Manuel Molina.

Su deceso se produjo a consecuencia de una grave enfermedad, para cuyo tratamiento se había trasladado a ésta.

Será inaugurado el monumento al coronel Thorne

La ceremonia tendrá lugar en el cementerio de disidentes

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 5. — El lunes próximo las autoridades municipales procederán a inaugurar el monumento al coronel Thorne que ya se ha terminado.

El acto tendrá lugar en el cementerio de disidentes, y harán uso de la palabra varios oradores.

Tres personas fueron envueltas por las llamas sufriendo serias quemaduras

EL ACCIDENTE OCURRIO POR HABERSE INFLAMADO UNA BOTELLA DE NAFTA — FUERON INTERNADAS EN EL HOSPITAL

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 5. — El señor Eduardo Naros, argentino, de 30 años de edad, su esposa Clotilde y su hija Irma, de 4 años, sufrieron esta mañana un lamentable accidente que felizmente no fué de mayores consecuencias.

Mientras el primero de los nombrados hallábase preparando su desayuno, volcósele una botella que contenía nafta. El líquido corrió hasta el fuego, por lo que se inflamó, causándole quemaduras de importancia en las manos y en la cara y en diversas partes del cuerpo.

Su esposa al ver a su marido envuelto en llamas, corrió en su ayuda para librarlo de ellas, ocasionándose también ella, varias quemaduras. Su hijita Irma, por haberse introducido en la cocina sin ser vista por la madre, fué envuelta por las llamas, sufriendo serias quemaduras ella también.

Del accidente se dió cuenta a la seccional correspondiente, quien hizo transportar a la Asistencia Pública a los tres, donde se les practicó la primera cura, siendo luego internados en un hospital.

El estado de las víctimas es bastante delicado, pero créese que no corren peligro sus vidas.

Un terrible ciclón se ha desencadenado el jueves último sobre la isla Madagascar

LAS COSTAS ORIENTALES FUERON AZOTADAS FURIOSAMENTE — LOS PERJUICIOS PASAN DE 800 MILLONES DE FRANCOS

(Austral)

CIUDAD DEL CABO, marzo 5. Recibiéronse noticias de Mauritius anunciando que un potentísimo ciclón que se desencadenó el jueves pp. en las costas orientales de la isla de Madagascar, arrasó con toda la población de Tametire. La fuerza del huracán era tan terrible que derrumbó los edificios y destruyó todas las instalaciones de comunicación y causó muchas víctimas.

Agrega la información que varias embarcaciones, entre ellas los buques Cotinat, Saintanne y Amaala, y los veleros Elisabeth y Borizky, que se encontraban navegando por aquellas regiones, han desaparecido totalmente, ahogándose sus tripulantes, que se cree sobrepasan el número de 500.

Calcúlase que los perjuicios materiales ascienden a más de cien millones de francos.

Noticias oficiales

(Austral)

PARIS, marzo 5. — El gobierno francés ha recibido esta noche una información extraoficial sobre el desastre que produjo en Madagascar el violento ciclón que se desencadenó el jueves.

Según la información, 500 personas han perecido, entre los ahogados y los que fueron aprisionados por los escombros de las casas derrumbadas.

Alemania desea ser incluída en el servicio Radiotelefónico transatlántico

Ha iniciado las gestiones al efecto, con Inglaterra

(Austral)

BERLIN, marzo 5. — El Departamento de Correos de Alemania ha iniciado hoy las gestiones ante Inglaterra, a objeto de que Alemania sea incluída en el servicio radio telegráfico transatlántico.

De obtenerse resultado satisfactorio de estas gestiones, cosa que créese muy posible, el gobierno construirá inmediatamente instalaciones especiales y de gran potencia para que el servicio se haga en inmejorables condiciones.

Se reglamentó la ley de pesas y medidas

Derógase la ley vigente desde el 3 de enero de 1925

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 5. — El P. Ejecutivo reglamentó nuevamente la ley de pesas y medidas, derogando a la anterior reglamentación vigente desde el 30 de enero de 1925.

Se encargó de las funciones del caso a la oficina respectiva.

Un grupo de turistas visitó el Congreso

Retiráronse gratamente impresionados

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 5. — Un grupo de turistas norteamericanos que llegaron ayer a bordo del vapor Laconia, visitó hoy el palacio del Congreso, recorriendo todas sus dependencias.

Los visitantes fueron atendidos por el secretario de la Cámara de Diputados señor Núñez.

Al retirarse los turistas manifestaron la buena impresión y el buen servicio del palacio.

Las actividades revolucionarias en China ofrecen novedades de importancia

DESFILARON POR LAS CALLES DE SHANGHAI, 1.500 SOLDADOS NORTEAMERICANOS

PROCLAMO SU INDEPENDENCIA UNA PROVINCIA

(Austral)

SHANGHAI, marzo 5. — Hoy desembarcaron numerosos soldados de los buques norteamericanos anclados en este puerto.

Más de 1.500 marineros armados desfilaron por las principales calles de la ciudad. El desfile fué imponente y duró por espacio de dos horas.

La provincia de Anhui

SHANGHAI, marzo 6. — El gobernador de la provincia de Anhui, general Chen Ting Yueh, ha proclamado la independencia de esa provincia, uniéndose a los cantoneses.

Estos reciben con esa adhesión un apreciable contingente de fuerzas. El principal ejército que operaba en Chihli y Shangtung ha quedado aislado, con lo cual se imposibilita el envío de nuevos refuerzos para defender a Shanghai del avance de los cantoneses.

Se estudiará la exportación de manteca argentina

Irá a Londres con ese objeto una comisión enviada por el Ministerio de Agricultura

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 5. — El Ministerio de Agricultura de la Nación ha resuelto enviar a Londres una comisión especial, con el objeto de estudiar todas las cuestiones relativas al comercio de exportación de manteca argentina.

Integran dicha comisión el especialista señor J. Pedersen y el Inspector doctor Villafañe.

Los delegados partirán el día 10 del corriente.

El 23 del corriente se enfrentarán Uzcudum y Heeney

Este match despertó gran interés en Nueva York

(Austral)

NUEVA YORK, marzo 5. — Paulino Uzcudum se medirá el 23 del corriente en Madison Square Garden, con el peso pesado australiano Tom Heeney, en un match a diez rounds.

Este encuentro ha despertado inusitado interés entre los aficionados al box, pudiendo desde ya descontarse la concurrencia que asistirá a presenciarlo.

Se sabe que los aviadores uruguayos se hallan prisioneros de los moros

Un avión francés dió con el paradero del aparato de los uruguayos

NOTICIAS CONTRADICTORIAS SOBRE EL HALLAZGO DE LOS PILOTOS

CONFUSION Y CONTRADICCIONES

(Austral)

NUEVA YORK, marzo 5. — Se han recibido noticias anunciando que el piloto Larre Borges ha sido encontrado a 100 kilómetros al noroeste del Cabo Jubif.

La información no expresa con claridad si todos los pilotos del "Uruguay" se hallan salvos.

HALLAZGO DEL "URUGUAY"

(Austral)

AGADIR, marzo 5. — Infórmase que ha sido descubierto el paradero del hidroavión "Uruguay" por un avión que supónese francés. A estar al despacho parece que solamente encontróse el aparato, pues no se mencionan para nada sus tripulantes.

CONFIRMOSE LA NOTICIA

(Austral)

PARIS, marzo 5. — La delegación uruguaya en esta capital informa que tiene noticias de que ha sido hallado el "Uruguay" por un avión, que créese sería francés, a 30 kilómetros de la costa de Cabo Jubil.

POSICION DEL "URUGUAY"

(Austral)

LONDRES, marzo 5. — Informan de Cabo Juby que un avión de la marina francesa, que ha llegado a Mogador, ha visto al hidroavión "Uruguay" a 30 kilómetros de la costa y a 100 de Cabo Juby.

¿SE HALLAN SALVOS LOS PILOTOS

(Austral)

LONDRES, marzo 5. — Según nuevas informaciones parece que el hidroavión de los uruguayos ha sido hallado en realidad, al noroeste del Cabo Juby, sobre el mar, cerca de Canarias.

La noticia no dice que es de los pilotos, pero parece que se hallan salvos.

TELEGRAMA DEL CORRESPONSAL DEL "THE EXCHANGE TELEGRAPH"

(Austral)

LONDRES, marzo 5. — El corresponsal del "The Exchange Telegraph", en París, dice que la noticia de que los aviadores uruguayos han sido hallados [illegible] fué confirmada.

En cambio en esta no se sabe nada al respecto todavía.

EL URUGUAY ESTA DESTROZADO

(Austral)

AGADIR, marzo 5. — El avión "Uruguay" se encuentra completamente destrozado. Su proa está profundamente enterrada en el suelo. Su motor encontróse a 200 pies del aparato.

No se tiene el menor indicio de los aviadores.

LUGAR DEL ACCIDENTE

(Austral)

PARIS, marzo 4. — Comunican que el accidente del "Uruguay" se produjo a 70 kilómetros al noroeste de Cabo Juby, y que el avión está completamente destrozado.

No se tienen noticias de los pilotos.

TEMORES SOBRE LOS TRIPULANTES

(Austral)

AGADIR, marzo 4. — Confírmase el hallazgo del "Uruguay", el que se halla totalmente destruído, suponiéndose ahora que sus cuatro tripulantes hayan probablemente perecido al desplomarse el aparato, en la costa de la colonia española de Africa.

Según la información parece que el hidroavión fué hallado al tercer día de iniciarse la búsqueda.

Sostiénese la noticia de que el motor se halla a doscientos pies de distancia del aparato.

¿EN PODER DE LOS MOROS

(Austral)

MADRID, marzo 5. — Los aviadores de la compañía francesa Latecoere, dicen que la estación de Radio de Agadir informó que el "Uruguay" se encontró a la entrada del río Ima Fatima, a 120 kilómetros de distancia del Cabo Juby y que no es difícil que los tripulantes hayan caído en poder de los moros de esa región.

MAS ESPERANZAS

(Austral)

AGADIR, marzo 5. — Hay cierta esperanza de encontrar salvos a los aviadores uruguayos, pues el accidente se ha observado hasta ahora, solamente por un avión francés volando bajo. Este piloto francés identificó realmente al hidroavión, pero no vió los cuerpos de los pilotos.

Es probable, ateniéndose a estos datos, que los cuatro tripulantes del "Uruguay" hayan logrado salvarse del accidente dirigiéndose hacia la zona civilizada.

LA AVIACION ESPAÑOLA EN MARRUECOS RECIBE INSTRUCCIONES DE PRIMO DE RIVERA

(Austral)

MADRID, marzo 5. — Ante la noticia de que solamente fué hallado el avión "Uruguay" sin sus tripulantes a los que lo creen en poder de los moros o bien perdidos, el general Primo de Rivera ordenó al ministro de Guerra que imparta órdenes para que todos los aviones militares españoles disponibles en Marruecos, salgan en busca de Larre Borges y sus compañeros.

ANSIEDAD REINANTE

(Austral)

MADRID, marzo 5. — Aumenta a cada instante la ansiedad por conocer la suerte que han corrido los pilotos uruguayos. La compañía Latecoere también dispuso que todos sus aviones disponibles salgan a buscarlos.

Informan de Casablanca que las autoridades francesas enviaron dos barcos.

POR FIN SE TIENE LA SEGURIDAD DEL PARADERO DE LOS PILOTOS URUGUAYOS

(Austral)

LAS PALMAS, marzo 5. — El gobernador del Cabo Juby ha telegrafiado a diversos puntos con carácter urgente, diciendo que el hidroavión uruguayo se encuentra a 30 kilómetros de Puerto Cansado.

Agrega el despacho que los cuatro tripulantes del "Uruguay" se internaron en Africa y se tiene la seguridad de que se encuentran buenos.

Termina manifestando que ya se han iniciado las gestiones para rescatarlos.

ULTIMA HORA

ESPERASE QUE HOY EL JEFE DEL DESTACAMENTO ESPAÑOL EN AFRICA HABLE CON LOS PILOTOS DEL "URUGUAY"

Más noticias sobre el hallazgo

(Austral)

MADRID, marzo 4. — Aclarada la situación de los aviadores uruguayos, el jefe del destacamento español de Cabo Juby ha comunicado que los aviadores han estado tres días en el mar y que hoy llegaron empujados por el viento, cerca de Puerto Cansado, donde dejaron el avión bajo la vigilancia de un moro.

Al tener noticia de esto, el jefe pidió telegráficamente a la empresa Latecoere que enviara dos hidroaviones con intérpretes. Llegados los aviones vieron sobre la playa al hidroavión "Uruguay". Un intérprete interrogó al moro que lo custodiaba quien dijole que los pilotos habíanse internado porque necesitaban comer, que los demás se encontraban con buena salud.

Agrega el jefe que mañana espera poder hablar con los uruguayos.

El ministro Medina exterioriza la satisfacción que le producen estas noticias.

Una grave situación creada al Dr. Alejandro Orfila

EL FISCAL DEL CRIMEN, DOCTOR ZALDARRIAGA, PIDE GARANTIAS PARA SU PERSONA, AL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

En el proceso que se substancia en los tribunales de Mendoza, por defraudación y falsificación de documentos en perjuicio de la señora Dominga Moreno, viuda de Castillo y menores Mario, Indalecia y Esperanza Castillo, el fiscal del crimen, doctor Alejandro Zaldarriaga, ha presentado al juzgado correspondiente una solicitud de desafuero del gobernador de aquella provincia, doctor Alejandro Orfila, y su prisión por acusársele de dicho delito y, además, por defraudación al fisco.

El referido magistrado funda su petición en la circunstancia de existir semiplena prueba en contra del doctor Orfila.

El hecho ha provocado el consiguiente escándalo en Mendoza, repercutiendo en todo el país.

Inmediatamente de conocida la solicitud del fiscal Zaldarriaga, el gobernador de la provincia le pidió la renuncia de su cargo. También se le ha hecho objeto de amenazas graves por diversos conductos, lo cual ha motivado que se dirija telegráficamente al presidente de la República y al Ministro del Interior, demandando garantías para su persona.

El telegrama dirigido al doctor Alvear por el fiscal Zaldarriaga, dice así:

"Presidente de la Nación Argentina, doctor Marcelo T. de Alvear, Capital Federal.

Con motivo de haber solicitado el desafuero y la prisión del gobernador de la provincia, doctor Alejandro Orfila, en el proceso por defraudación y falsificación de documentos públicos en perjuicio de Dominga Moreno, viuda de Castillo y otros, se me ha hecho llegar amenazas contra mi persona.

Cúmpleme significar a V. E. que mi intervención en el proceso de referencia ha sido en mi carácter de fiscal del crimen.

A fin de prevenir cualquier atentado, ruego imparta órdenes al jefe de las fuerzas nacionales en ésta, por intermedio de S. E. el ministro de Guerra.

Saluda a V. E. Alejandro Zaldarriaga, fiscal del crimen."

Ecos del conflicto portuario recientemente solucionado en Rosario

ROSARIO, marzo 5. — La zona portuaria ha recobrado su actividad habitual, con motivo de la terminación de la huelga del personal de empleados y obreros de la empresa del puerto.

En la Bolsa, ha producido excelente impresión, la imposición del ministro de Obras Públicas de la Nación, doctor Ortiz, que exigió al director de la empresa, ingeniero Stevenin, a que solucionara en seguida el conflicto dando al personal las mejoras solicitadas.

Se sabe que, a no ser la actitud decisiva del ministro, el movimiento hubiera fracasado, pues la empresa tomaba nuevo personal que pagaba bien y al cual proporcionaba alimentación. Entre los huelguistas, jamás reinó el desaliento. Han luchado serenamente, dirigidos con acierto por los representantes de la Unión Ferroviaria y La Fraternidad.

Los ministros Roca y Urdániz — Viaje de regreso

ROSARIO, marzo 5. — Mañana regresarán a esa capital los ministros Roca y Urdániz.

La recaudación de las Obras Sanitarias de la Nación en 1926

Alcanzó a 34.377.575 pesos en la Capital Federal

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 5. — El Departamento de O. Sanitarias ha informado respecto a la recaudación correspondiente al año 1926.

Lo recaudado por concepto de trabajos en la metrópoli alcanza a la suma de 34.377.575.14 pesos.

Esta cifra es el producto del nuevo sistema de recaudación directa implantada por dicha institución.

Movimiento de buques

ENTRADOS Y SALIDOS

DE ULTRAMAR

Marzo 5 —

A SALIR

" griego Nikoklis .. ..

BUQUES SALIDOS

" Essex Heath .. ..
" belga Escaut .. ..

ESPERADOS

Vapor alemán Steigerwald .. ..
Vapor inglés Beypchistan .. ..
Vapor griego Nicoleas .. ..

A LA DESCARGA

Vapor inglés Manchuriam Prince	Locomotoras
Vapor belga Leculan	Mercaderías gen.
" alemán Expatoria	mercaderías gen.
Vapor griego Noplikis	Carbón
Vapor sueco Gothia	Cemento

A LA CARGA

" norteamericano Maurattal Islands	Rollizos
" noruego Skoglund	Rollizos
" noruego Primero	Cereales

DE CABOTAJE

ENTRADOS Y SALIDOS

Vapor nacional Zaracla	Carga y pasajeros
" " Ceres	" "

QUE DESCARGAN

Chalana nacional Stella Polare	Trigo
Chalana nacional La Fruterita	Cal
Lancha nacional Mitre	Zinc
Lancha nacional Bartolomé Mitre	Carbón de frag.
Lancha nacional Carolina	Carb. de fragua
" " A. V. H. R. N. 4	Pedregullo
Vapor nacional Madrid	Varios
" " Río Santiago	Rollizos
Lancha nacional Manena	Madera de pino

QUE CARGAN

Vapor nacional Tritón	Varios
Vapor nacional Madrid	Azúcar
" nacional Tecro	Durmientes
" " Garza Real	Tanino
" " Garceta	"

Continúan los accidentes del tráfico

CHOQUES DE VEHICULOS Y DIVERSOS CASOS DEL DIA DE AYER

Día a día aumentan los accidentes del tráfico en esta capital, no obstante los buenos propósitos de las autoridades y de muchos conductores.

He aquí los casos producidos durante el día de ayer:

Choque—

En la calle Mendoza y Francia, el automóvil dirigido por José Rodríguez chocó con el carro que guiaba Serafín Montalvo. Los vehículos quedaron con desperfectos, no habiendo desgracias personales.

—En calle Urquiza chocó el carro que guiaba Pedro Zanoni con el automóvil guiado por Pedro Solá.

Hubo pequeños desperfectos, quedando arreglados amistosamente los conductores.

La comisaría de la sección 2a. ha dado el siguiente informe:

—Siendo las 17.35 horas en calle Mendoza y 9 de Julio se produjo una colisión entre el auto Ford 419 guiado por Francisco Anselmi, domiciliado en calle Urquiza 213 y el auto Ford de Coronda N.o 93, guiado por Rafael Núñez, resultando el último nombrado con algunos desperfectos.

No hubo arreglo, labrándose las actas correspondientes.

Multa aplicada—

La comisaría la informa lo siguiente:

Obló multa de 30 pesos, de acuerdo al artículo 28 del reglamento de tráfico, el propietario del automóvil camión número 1357, señor José Pastorutti.

Los Charrúas y Santa Fé

UNA ACLARACION

Hace aproximadamente 25 años, publiqué en el diario Unión Provincial, dirigido por el maestro de periodistas Don Domingo G. Silva, una serie de artículos polémicos sobre los orígenes y nombre de Santa Fe.

Mi contrincante, el talentoso Presbítero Dr. Jacinto R. Viñas, atrincherado en las columnas de Nueva Epoca, siguiendo atentamente la transcripción de algunas actas capitulares y otros documentos de nuestro Archivo, confesó caballerescamente, como cuadraba a su modalidad característica, que la razón estaba de mi parte; que había conseguido destruir la tradición de la cruz, que los más graves historiadores habían tomado como cosa bien probada, demostrando, a la luz de la historia, que la ciudad fundada por Garay se llamó Santa Fe a secas, y que el nombre de la Vera Cruz, que más tarde se le agregó, le viene del paraje en que fué reedificada.

Otro sacerdote, no menos talentoso que el Dr. Viñas, el P. Juan P. Salaberry, ex-Rector del Colegio de los Jesuítas, acaba de dar a la publicidad un libro intitulado "Los Charrúas y Santa Fe", en el cual encontramos esta nota (página 69):

"En la ciudad vieja, Garay para nada nombra la cruz, ni aún al plantar la horca, a que llama rollo. Don Félix G. Barreto (Santa Fe, N.o 4883, p. 2) dice que la cruz de la ciudad nueva la plantaron unos misioneros y por eso se llamaba el paraje Vera Cruz. No aduce ningún documento y mientras no aparezcan otros, creo que los aducidos son los primitivos".

De modo es el P. Salaberry está de acuerdo conmigo en cuanto al nombre del lugar a que fué trasladada Santa Fe, rechazando la tradición a que nos referimos anteriormente, pero dice que no he aducido ningún documento cuando afirmé que la cruz de la ciudad nueva la plantaron unos misioneros.

Quiero, pues, aclarar el punto. Esos documentos los aduje con motivo de los artículos polémicos recordados, de uno de los cuales transcribo estos párrafos:

—El 26 de Agosto de 1650, el Oidor Don Andrés Garavito de León, dictó un auto disponiendo el traslado de Santa Fe a un sitio más adecuado, donde estuviera menos expuesta a las asechanzas de los indios y no corriese el peligro de las inundaciones del Paraná, que habían extremado la pobreza en su vecindario.

El 5 de Octubre del año citado, el Cabildo, dando cumplimiento al auto de la referencia, nombró una comisión de su seno para que eligiese el terreno apropiado.

Esa comisión, representada por el Alcalde Ordinario Don Mateo de Lencinas dice, en acuerdo del 12 de Noviembre de 1651, que para la nueva población se había elegido el rincón de la estancia de Don Juan Lencinas.

Ahora bien, en este sitio existía una cruz que figura en el acta de repartición de tierras hecha por la comisión, compuesta por los Capitanes Diego Tomás de Santuchos, Antonio Suárez Altamirano, Juan de Avila Salazar, Mateo de Lencinas, Antonio Alvarez de la Vega, Alonso de Andrada, Juan Ortiz Montiel, Francisco Ronquia y Antonio de Vera y Muñoz y de los señores Luis Monteros, Alonso Ramírez Gaeta y Juan Domínguez Pereira (Expedientes Civiles, Tomo 55, N.o 55)".

En numerosos pasajes de otros artículos, nos referimos a las tareas peculiares de los conquistadores, entre las cuales figura, en primer lugar, la de levantar centros de la población indígena.

"Los encargados comúnmente de esas tareas eran misioneros (Jesuítas o Franciscanos) más habilidosos que los hombres de armas para llevar y conquistar a los salvajes."

Es así que tanto Garay como Cabrera, destacaron, al mismo tiempo, comisiones censoras que recorrían el país, que, a la vez que cumplían con su obligación, levantaban, en los lugares donde la población era más numerosa, grandes maderos en forma de cruz, como símbolo del cristianismo redentor.

Uno de esos maderos fué erigido en el rincón de la estancia de Don Juan de Lencinas, o sea, según el plano que hemos consultado, a orillas de una pequeña laguna que existía donde hoy está ubicada la plaza San Martín.

De esos cuanto nos hablan todos los cronistas de esa época, especializándose con ellos en un interesante estudio histórico-filológico sobre los Comechingones, indios de raza barbera que ocupaban gran parte del territorio de Córdoba, en una obra de reciente data el erudito amigo Doctor Antonio F. Cafferata.

Hecha la aclaración del caso, sólo me resta felicitar al P. Salaberry por su meritoria labor intelectual. — F. G. BARRETO.

En un terreno del F. C. Santa Fe fué hallado un cadáver

LAS AUTORIDADES POLICIALES TRATAN DE DESPEJAR EL MISTERIO QUE RODEA AL SUCESO

En un terreno, propiedad del ferrocarril Santa Fe, en calle San Luis al norte, un lugar sumamente apartado, fué encontrado el cadáver de un desconocido. Trátase de un suceso que aparece rodeado de misterio. Hasta la hora en que escribimos esta crónica, no se ha logrado despejarlo, y eso que el hecho ha ocurrido anteayer. Damos a continuación todos los detalles que hemos obtenido hasta anoche:

El aviso a la policía—

El encargado del destacamento de policía de Barrio Oser, comunicó telefónicamente a la comisaría de la sección 5a., de que en calle San Luis al norte se encontraba una persona caída.

Salieron inmediatamente empleados policiales, mientras se pedía la cooperación de la Asistencia Pública.

El desconocido estaba muerto—

Al concurrir la policía, y el médico, se constató que el desconocido había fallecido hacía ya varias horas. No presentaba lesión ni contusión de ninguna clase. Es por ello que se cree que la muerte sea natural.

La policía ha iniciado averiguaciones entre los vecinos, para lograr obtener algún dato. Nadie lo ha visto, ni nadie lo conoce.

Un vecino declaró que anteayer vió un hombre que transitaba sobre la red férrea del F. C. Santa Fe, pero no sabe nada más e ignora si es o no el que se ha encontrado muerto. No se le encontró ni un solo documento que sirviera para identificarlo.

El sumario—

El cadáver del desconocido fué llevado al local de la comisaría sección 5a. Se le tomaron las impresiones digitales, comunicándose todo lo que dejamos dicho, al señor juez de instrucción en turno, a quien se le dice que se levante el pertinente sumario.

Hay que lamentar accidentes del trabajo

QUEDARON HERIDOS DOS OBREROS — LA INTERVENCION POLICIAL

Durante el día de ayer han ocurrido dos accidentes del trabajo de lamentables consecuencias.

El primer percance ocurrió en jurisdicción de la comisaría de policía de Barranquitas, en las siguientes circunstancias:

El obrero Manuel Airegaray, de la Compañía de Tranvías de esta capital trabajaba en una zorra de dicha empresa frente al matadero, cuando se produjo el percance. En momentos que intentaba subir al vehículo, no se sabe exactamente cómo, sufrió una caída.

Aunque hubiera podido ser arrollado por el vehículo, no ocurrió así, fué apretado solamente en la pierna, produciéndole los dedos heridas de carácter grave.

Se le prestaron los auxilios necesarios, siendo conducido a la Asistencia Pública y de allí al Hospital de Caridad, donde quedó en asistencia.

En la Cremería Moritt —

El segundo accidente se produjo en el interior de la Cremería del señor Enrique Moritt, ubicada en la calle San Martín N.o 63, Norte.

Mientras se encontraba trabajando el obrero Isac Perotti, argentino, de 35 años, domiciliado en calle Urquiza, se produjo una lesión de regular importancia, [illegible] de un cercano que portaba en el pie izquierdo.

Se le condujo a la Asistencia Pública donde se le practicó la primera cura.

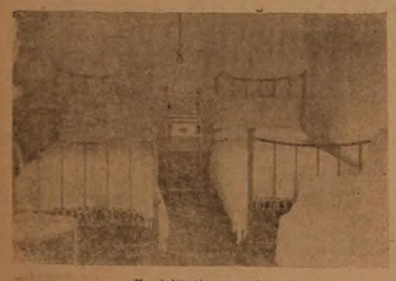
Sumarios —

A fin de [illegible] completamente [illegible] todas las circunstancias que rodean a estos accidentes del trabajo, las autoridades policiales informan que se levantan los respectivos sumarios.



Inauguración en Rafaela del sanatorio y clínica médico - quirúrgica "San Roque"

Simpática fiesta dada con ese motivo - Saludos augurales recibidos por la dirección del establecimiento



Una habitación para enfermos



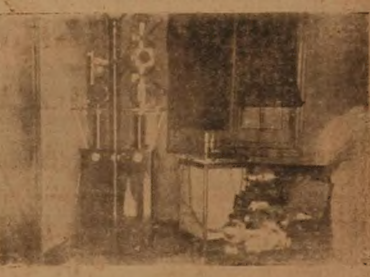
Una vista del Sanatorio



Un grupo de señoras y niñas concurrentes a la inauguración y matinée



Un grupo de hombres y el senador De Michel (hijo), padrino y autor de las palabras de inauguración



Rayos X, Diatermia, Galvanocauterio y taller de revelación



CAPILLA

RAFAELA

Rafaela es el mejor capullo del rosal de ciudades que se extiende por la campaña del norte santafecino. Su estructura encierra el florecimiento para el futuro de una grande urbe. Rafaela lo desea. Construcciones de moderno estilo, calles rectísimas y anchas, hermosas avenidas, plazas bien dibujadas y de un área colosal, sólo le falta para ser hoy mismo envidiable ciudad, el afirmado que evita el barro cuando llueve y el polvo denso en tiempo de sequía. Y esto que es lo que le falta para su completo urbanismo, es proyecto de la municipalidad, pronto a ejecutarse. En Rafaela y en un sentido de proporción transitan más automóviles que en Santa Fe, lo que es señal de su riqueza. Y, en efecto, es un pueblo de opulencia. Casi todos sus vecinos poseen enormes capitales. El vasto patrimonio económico, es lo vulgar. Hacendados y agricultores, pudieran ser banqueros, en cualquier parte.

En consonancia con esa riqueza individual, se halla su comercio, vasto y espléndido, como una cenefa de lujo. Rafaela, andando los días, ha de ser una de las urbes agrícolas e industrial de más importancia de la República.

El sanatorio San Roque

Pues en ese medio de abundancia monetaria, ha sido instalado un nuevo sanatorio. Hacía falta. El dinero no garantiza la salud, siendo necesario combatir las enfermedades por los procedimientos más modernos. El sanatorio San Roque, cuya inauguración tuvo lugar el sábado 26 de Febrero, se halla bajo la dirección de especialistas y atiende comúnmente cirugía general, niños, corazón, pulmones, hígado e intestinos, así como reumatismo, ciática, matriz y ovarios. De igual modo entran en el número de sus especialidades, las vías urinarias por métodos modernos, próstata, vejiga, riñón, oído, nariz y garganta. Posee un aparato de rayos X, rayos violetas y ultra violetas. Aplica la electricidad médica y cura la sífilis y enfermedades de la sangre, infecciosas y contagiosas, de los nervios y cerebrales. Da masajes eléctricos atendidos por un químico. Tiene médico permanente de día y de noche y atiende, además, cualquier llamado de la campaña.

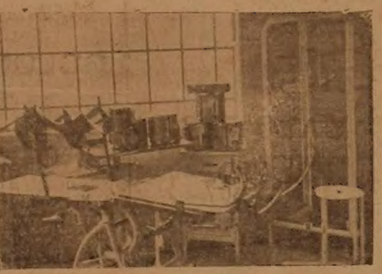
En fin, el sanatorio cuenta con todo, los medios de los más adelantados establecimientos de su género.

El edificio

Abarca el edificio una extensión de 36 x 92. Sus instalaciones no dejan nada que desear. Es un sanatorio mixto, es decir, para hombres y mujeres. Puede alojar cómodamente a más de sesenta enfermos. El aire y la luz irradian sobre el edificio con toda su fuerza, así como penetran por los ventanales de sus blancas y limpias habitaciones. Tiene jardín y espacio suficiente, por donde los enfermos en convalecencia pueden pasear, alegrando su vista y su alma. El terreno ocupado por el sanatorio se halla circundado por árboles corpulentos y frescos, los que renuevan eficazmente el oxígeno.

La sala de operaciones ha sido instalada, de acuerdo a las últimas experiencias de la ciencia médica. Las radiografías son obtenidas en cinco minutos.

El sanatorio, en una palabra, se encuentra en relación con la ciudad; y ya hemos dicho que Rafaela es un pueblo de opulentos.



SALA DE OPERACIONES

La capilla

Lo que más llama la atención del visitante, es la capilla, situada en la entrada del sanatorio. Es un juguete. Su forma cónica, bien podría servirle de cucurucho a un gigante. Su espacio interior es para una sola persona, y sólo ha de entrar por cierto el enfermo que desee elevarle sus preces a Dios. Sobre el pequeñito altar, adornado con flores, se alza una imagen de San Roque, con su herida sangrando en la pierna y su perro al lado. Además una virgen. El San Roque tiene escasamente la estatura de un metro y el perrillo es una cosa ínfima. La virgen es todavía más reducida, pues tiene la mitad de la talla del San Roque. Blanca, como un copo de nieve, a pesar de su pequeñez, destaca su humildad atrayendo las imploraciones del necesitado. Pues esta capillita, usando del diminutivo que le conviene, ha sido objeto de un pleito regional.

Efectivamente, el sacerdote de Rafaela se ha negado a bendecirla. Ha pretendido que se la escrituren en propiedad, como asimismo los contados metros de terreno que ocupa, cosa a la que no han cedido los dueños del sanatorio.

No sabemos si la santa intención del sacerdote, consta en algún precepto del derecho canónico. Por esto no calificamos, es decir, no juzgamos el hecho.

El doctor Benlisah

El doctor Benlisah, bajo cuya dirección médica se halla el sanatorio, es procedente de Marruecos. Vino al país siendo muy niño. Ha cursado en la universidad de Buenos Aires y ha practicado ocho años, como interno, en el Hospital Fiorito y también en el Hospital Ramos Mejía. Ha sido ayudante de la cátedra de cirugía del doctor Sambrano. En materia quirúrgica es un sabio. Los que lo han visto hacer algunas operaciones se deshacen en elogios diciendo que parece una divinidad. Los instrumentos cortantes en sus manos, no hieren más que la parte enferma del cuerpo, manejándolos con la gracia de la maestría.

Don Julio Raffel

El administrador del establecimiento es el químico don Julio Raffel, un hombre que es la providencia en persona de cuanto rafaelino tiene que llorar una cuita. Extremadamente generoso y desinteresado, don Julio es una especie de sacerdote laico dispuesto a toda hora a mitigar dolores y a secar lágrimas. Lo mismo acaricia con sus manos piadosas a la mujer que al hombre, y todos parecen acercársele para pedirle un halago. Su misericordia es tan completa, que a ella le han encomendado más de un niñito recién nacido, producto de amores ocultos.



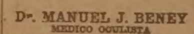
En varias ocasiones, de noche, don Julio, antes de entrar a su casa, sobre la misma puerta, ha tropezado con el hallazgo de criaturitas, cuyos padres no han querido reconocerlos y mucho menos darles sus nombres. Y don Julio, siempre caritativo, ha tomado a esos niñitos, buscándoles padres que los cuiden y los atiendan. A don Julio en Rafaela no se le niega nada. Por el contrario, en todas las puertas que golpea, halla manos amigas, manos que se agitan celebrando su llegada.

La fiesta

El día de la inauguración, el sanatorio estaba de fiestas. Un grupo de damas y de niñas, entre las que se destacaba una opulenta viuda, cuyo corte de pelo a lo varón, le daba un realce de belleza. Caballeros caracterizados de Rafaela, se congregaron alrededor de los directores del establecimiento, y a un lado humeaba el fuego en que se sazonaba el asado con cuero. Se pronunciaron discursos de enhorabuena, así como se recibieron saludos augurales.

Destapóse el champagne, después de la suculenta comida y la concurrencia toda brindó por la prosperidad del establecimiento.

Ese también es nuestro voto.



Sala de esterilizaciones y vacunaciones